



## 1932-1933

### Gewonnen

*Die Eindeichung des IJsselmeers in den Niederlanden ist das weltweit größte Projekt zur Landgewinnung*

### Geknipst

*Der Agfa-Farbfilm kommt auf den Markt*

### Gefeiert

*Marlene Dietrich ist weltberühmter Filmstar und setzt auch in der Mode Trends*



### Adler Primus Cabriolet

*Von 1932 bis 1934 wird dieses Automobil bei Karmann gebaut. Besonders die Damen der Gesellschaft verlieren das Herz an dieses Cabriolet*

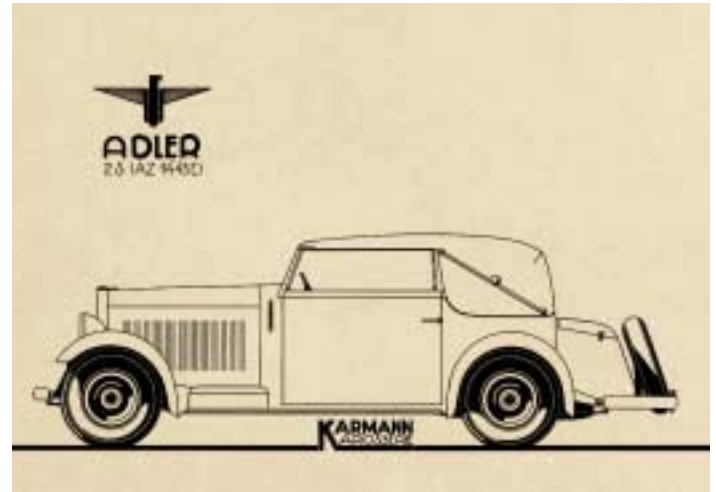
### Adler Primus

Hubraum:	1,5 l
Zylinder/Reihe:	4
Getriebe:	4 Gänge,
PS:	32
Gewicht:	990 kg
Max. km/h:	90
Verbrauch:	10 l
Länge:	4 m
Breite:	1,5 m
Höhe:	1,6 m
Preis:	4300 RM



**Entwurf:**

Der weltbekannte Bauhaus-Architekt Walter Gropius zeichnet ein Sport-Reise-Kabriolet. Der Entwurf trägt das Datum „20. August 1931“ (unten)



**Adler Primus Cabriolet**

Der Name „Adler“ ist bis heute eine der unsterblichen Legenden des deutschen Automobilbaus. Schon vor dem 1. Weltkrieg gehört Adler zu den größten deutschen Automobilfabriken; 1914 ist jeder fünfte der insgesamt 55.000 zugelassenen Personenwagen ein Adler. Und Karmann ist an diesem Erfolg maßgeblich beteiligt und über Jahre eng mit dem Frankfurter Unternehmen verbunden.

1932 wird der Adler Primus vorgestellt, dessen Cabrio-Version bei Karmann hergestellt wird. Als Meisterleistung jener Jahre werden Konstruktion und Ausführung des absolut wasserdichten Klappverdecks gefeiert; sogar zarte Frauenhände können es ohne Probleme öffnen und schließen. Der Primus verfügt über eine hydraulische, auf alle vier Räder wirkende Fußbremse und ein nicht synchronisiertes Viergang-Getriebe, das nach aufmerksamem Zwischengas verlangt.



**Unvergessen:**  
Der Adler Standard 8 aus dem Jahre 1932 nach einem Entwurf von Walter Gropius im Dezember 1931



**Schönheiten:**

Mathilde Battenfeld, geb. Karmann (links) und Freundin Liesel Bergmeyer, geb. Dütting fotografiert in Wiesbaden, 1932